

GMM-70P/ST3 [3P - 60Hz - 440-254V]



Puissance Nominale

Puissance secours ESP	kVA	74.2
Puissance secours ESP	kW	59.4
Puissance nominale PRP	kVA	66.5
Puissance nominale PRP	kW	53.2
Tension	V	440/254
Fréquence	Hz	60
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Phases		3
Carburant		Diesel



Définition des puissances (ISO-8528)

ESP - Puissance de secours d'urgence:

La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

PRP - Puissance principale:

La puissance principale est la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir en continu sous charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an, dans les conditions de fonctionnement convenues, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences du constructeur. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h, ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP.

Impact de charge classe G2 selon la norme ISO 8528-5:2013. Classe de performance supérieure sur demande.

Groupe électrogène se conformer aux normes et directives suivantes:

- Directive machines : 2006/42/CE.
- Directive CEM : 2014/30/CE..
- Matériels électrique basse tension : 2014/35/CE
- Directive sur les émissions sonores : 2000/14/CE (amendée par 2005/88/CE) - si applicable.
- Directive sur les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes 97/68/CE (amendée par 2002/88/CE et 2004/26/EC) - si applicable.
- EN 12100, EN13857, EN60204

La société est certifiée ISO9001.



Motorisation		
Marque	Perkins	
Modèle	1104D-44TG2	
Vitesse nominale	Tr/min	1800
Système de refroidissement du moteur	Eau	
Nombre de cylindres et disposition	4 en ligne	
Cylindrée	cm³	4400
Aspiration	Type	Turbo
Régulation de vitesse	Électronique	
Puissance brute ESP	kWm	69
Puissance brute PRP	kWm	62.1
Puissance du ventilateur	kWm	2.8
Volume d'air de refroidissement	m³/min	218
Capacité d'huile	l	8
Consommation d'huile à PRP (max)	% de la conso carburant	0.15
Capacité du liquide de refroidissement	l	16.5
Carburant	Diesel	
Consommation spécifique du carburant à 75% PRP	g/kWh	246
Consommation spécifique du carburant à 50% PRP	g/kWh	253
Système de démarrage	Électrique	
Circuit électrique	V	12

Alternateur		
Alternateur	Mecc alte	
Modèle	ECP32-2M4 C	
Type d'enroulement	Standard	
Connexion enroulements	Type	Series Star
Fréquence	Hz	60
Tension	V	440
Phases	3	
Facteur de puissance	cos φ	0.8
Puissance secours 27°C	kVA	80
Puissance nominale 40°C	kVA	73
Rendement à 100% de charge	%	89.7
Type	Sans balais	
Nb de pôles	4	
Régulateur électronique de tension	DSR	
Variation de tension	%	1
Classe	H	
Protection IP	23	
Volume d'air de refroidissement	m³/s	0.31



Données d'installation

Volume d'air total	m³/min	242
Débit de gaz d'échappement à PRP	m³/min	13.5
Température des gaz d'échappement	°C	598
Consommation de carburant à 50% PRP	l/h	9.68
Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	13.70
Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	17.97



Réservoir de carburant : Options disponibles

À confirmer à la commande

AUTONOMIE

8PFT Autonomie à 75% PRP	h	15.26
MFT-S Autonomie à 75% PRP	h	8.76
MFT-M Autonomie à 75% PRP	h	21.90



PFT Réservoir plastique	Type	8
8PFT Capacité du réservoir	l	209
8PFT Emplacement du réservoir		Intégré



MFT Réservoir métallique	Type	S
MFT-S Capacité du réservoir	l	120
MFT-S Emplacement du réservoir		Intégré

MFT Réservoir métallique	Type	M
MFT-M Capacité du réservoir	l	300
MFT-M Emplacement du réservoir		Intégré

Valeurs d'intensité

Tension de la batterie	V	12
Tension	V	440/254
Fréquence	Hz	60
Phases		3
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Intensité maximale	A	97
Intensité nominale	A	87
Calibre du disjoncteur	A	100



Coffret de contrôle : Versions disponibles

Coffret de démarrage manuel	MRS
Coffret de démarrage automatique	ACP
Coffret de couplage	MPP



MRS - Coffret de démarrage manuel

- Carte de contrôle pour démarrage manuel et par contact externe
- Démarrage sur perte secteur
- Mesure du réseau sur les 3 phases
- Mesure et protection du groupe sur les 3 phases
- Compteur d'heures
- Historique de 10 événements, défauts ou alarmes avec horodatage

Puissance disponible aux bornes du disjoncteur et/ou jeu de barre



ACP - Coffret de démarrage automatique

- Démarrage automatique sur défaut du secteur
- Carte de contrôle pour groupe électrogène de secours ou de production
- Mesures et protections complètes du groupe électrogène
- Historique détaillé des événements avec date et heure
- Large gamme d'interface de communication disponible en option
- Large gamme d'extension entrées/sorties disponible en option

Puissance disponible aux bornes du disjoncteur et/ou jeu de barre



MPP - Coffret de couplage

- Coffret de couplage modulaire permettant au groupe électrogène de fonctionner en parallèle
- Utilisation possible soit en couplage entre GE soit en couplage avec le réseau pour répondre à toutes les applications
- Contrôle et protection complètes du groupe électrogène
- Historique détaillé des événements avec date et heure
- Affichage des informations sur l'écran
- Ecran couleur 5" TFT avec résolution 800x480 px
- Nombreuses capacités de communication et de connexion incluses

Puissance disponible aux bornes du disjoncteur et/ou jeu de barre



Coffret de contrôle : Options disponibles

Bornier externe	ETB
Protection différentielle réglable	ADI
Groupe électrogène conforme aux normes NFE37312 et NFS61940	JNFS



KIT PRISES

- Les prises sont situées sur le côté, séparément du panneau de contrôle
- Large choix de kit prises
- Connexion facile et rapide des câbles d'alimentation
- Kit prises à définir à la commande



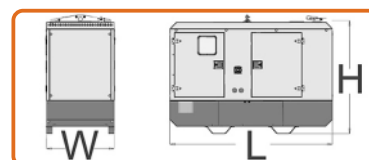
CAPOTÉ

- Capotage pour utilisation extérieure réalisé avec des panneaux en acier électrozingué qui protège le groupe de la corrosion et les conditions agressives.
- Capotage insonorisé avec du matériaux insonorisant de haute qualité et un silencieux résidentiel intégré, permettant un bas niveau sonore.
- Trois larges portes permettent un accès aisé pour l'entretien et la maintenance.
- Portes avec poignées verrouillables par clef.
- Châssis en acier mécanosoudé
- Plots anti-vibratiles adaptés
- Pieds boulonnés
- Points de levage par grue
- Protection des parties tournantes
- Mise à la terre de l'ensemble des parties métalliques
- Crochet de levage robuste, avec un seul point de levage positionné sur le toit



Dimensions

Longueur	(L) mm	2400
Largeur	(W) mm	1040
Hauteur	(H) mm	1745



Poids	Kg	1220
-------	----	------

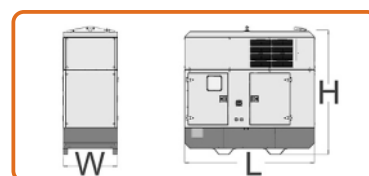
CAPOTAGE SUPER-INSONORISÉ

- Capot ultra silencieux avec réduction des émissions de bruit, idéal pour des installations près des centres-villes, ou tout autre endroit avec des restrictions sur les nuisances sonores
- Le capot ultra silencieux garantit une très faible émission de bruit grâce à un module d'insonorisation supplémentaire sur le toit, matériaux insonorisés de haute qualité et silencieux résidentiel installé à l'intérieur du capot
- Le capot étanche en tôle galvanisée permet de protéger le groupe électrogène de la corrosion et des conditions météorologiques
- Trois grandes portes latérales permettent de faciliter les opérations de maintenance
- Portes équipées de poignées verrouillables
- Châssis en acier mécanosoudé
- Plots anti-vibratiles adaptés
- Pieds boulonnés
- Points de levage par grue sur châssis
- Protection des parties tournantes
- Mise à la terre de l'ensemble des parties métalliques
- Crochet de levage robuste, avec un seul point de levage positionné sur le toit



Dimensions (Capotage super-insonorisé)

Longueur	(L) mm	2400
Largeur	(W) mm	1040
Hauteur	(H) mm	2335



Poids	Kg	1332
-------	----	------

Options:

Seulement disponibles lors de la commande	:
Préchauffage moteur	PHS
Clapet étouffoir	ASV
Régulation électrique de vitesse du moteur	EEG
Filtre à air moteur renforcé	HDF
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	WSP
Echappement par-etincelle	ESA
Protection des parties chaudes	HPP
Protection total des enroulements	WTP
Résistance anti-condensation (Alternateur)	ACH
Châssis skid galvanisé avec passage de fourche	GSB

