

## GMM-95P/SNE [3P - 60Hz - 380-220V]



### Puissance Nominale

|                        |            |         |
|------------------------|------------|---------|
| Puissance secours ESP  | kVA        | 102.4   |
| Puissance secours ESP  | kW         | 81.9    |
| Puissance nominale PRP | kVA        | 92.7    |
| Puissance nominale PRP | kW         | 74.2    |
| Tension                | V          | 380/220 |
| Fréquence              | Hz         | 60      |
| Facteur de puissance   | cos $\phi$ | 0.8     |
| Phases                 |            | 3       |
| Carburant              |            | Diesel  |



### Définition des puissances (ISO-8528)

**ESP** - Puissance de secours d'urgence:

La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

**PRP** - Puissance principale:

La puissance principale est la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir en continu sous charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an, dans les conditions de fonctionnement convenues, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences du constructeur. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h, ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP.

**Impact de charge classe G2 selon la norme ISO 8528-5:2013.** Classe de performance supérieure sur demande.

**Groupe électrogène se conformer aux normes et directives suivantes:**

- Directive machines : 2006/42/CE.
- Directive CEM : 2014/30/CE..
- Matériels électrique basse tension : 2014/35/CE
- Directive sur les émissions sonores : 2000/14/CE (amendée par 2005/88/CE) - si applicable.
- Directive sur les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes 97/68/CE (amendée par 2002/88/CE et 2004/26/EC) - si applicable.
- EN 12100, EN13857, EN60204

**La société est certifiée ISO9001.**



## Motorisation

|                                                |                         |       |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------|
| Marque                                         | Perkins                 |       |
| Modèle                                         | 1104A-44TG2             |       |
| Vitesse nominale                               | Tr/min                  | 1800  |
| Système de refroidissement du moteur           | Eau                     |       |
| Nombre de cylindres et disposition             | 4 en ligne              |       |
| Cylindrée                                      | cm <sup>3</sup>         | 4400  |
| Aspiration                                     | Type                    | Turbo |
| Régulation de vitesse                          | Mécanique               |       |
| Puissance brute ESP                            | kWm                     | 93    |
| Puissance brute PRP                            | kWm                     | 84.5  |
| Puissance du ventilateur                       | kWm                     | 2.8   |
| Volume d'air de refroidissement                | m <sup>3</sup> /min     | 111   |
| Capacité d'huile                               | l                       | 8     |
| Consommation d'huile à PRP (max)               | % de la conso carburant | 0.15  |
| Capacité du liquide de refroidissement         | l                       | 13    |
| Carburant                                      | Diesel                  |       |
| Consommation spécifique du carburant à 75% PRP | g/kWh                   | 224   |
| Système de démarrage                           | Électrique              |       |
| Circuit électrique                             | V                       | 12    |

## Alternateur

|                                    |                   |      |
|------------------------------------|-------------------|------|
| Alternateur                        | Mecc alte         |      |
| Modèle                             | ECP32-2L4 C       |      |
| Type d'enroulement                 | Dedicated         |      |
| Fréquence                          | Hz                | 60   |
| Tension                            | V                 | 380  |
| Phases                             | 3                 |      |
| Facteur de puissance               | cos $\phi$        | 0.8  |
| Puissance secours 27°C             | kVA               | 110  |
| Puissance nominale 40°C            | kVA               | 100  |
| Rendement à 100% de charge         | %                 | 90.8 |
| Type                               | Sans balais       |      |
| Nb de pôles                        | 4                 |      |
| Régulateur électronique de tension | DSR               |      |
| Variation de tension               | %                 | 1    |
| Classe                             | H                 |      |
| Protection IP                      | 23                |      |
| Volume d'air de refroidissement    | m <sup>3</sup> /s | 0.31 |

## Données d'installation

|                                      |                     |       |
|--------------------------------------|---------------------|-------|
| Volume d'air total                   | m <sup>3</sup> /min | 136   |
| Débit de gaz d'échappement à PRP     | m <sup>3</sup> /min | 15    |
| Température des gaz d'échappement    | °C                  | 560   |
| Consommation de carburant à 75% PRP  | l/h                 | 16.91 |
| Consommation de carburant à 100% PRP | l/h                 | 22.31 |



## Réservoir de carburant : Options disponibles

À confirmer à la commande

### AUTONOMIE

|                           |   |       |
|---------------------------|---|-------|
| 8PFT Autonomie à 75% PRP  | h | 12.36 |
| MFT-S Autonomie à 75% PRP | h | 7.10  |
| MFT-M Autonomie à 75% PRP | h | 17.74 |



|                                |      |         |
|--------------------------------|------|---------|
| <b>PFT</b> Réservoir plastique | Type | 8       |
| 8PFT Capacité du réservoir     | l    | 209     |
| 8PFT Emplacement du réservoir  |      | Intégré |

|                                 |      |         |
|---------------------------------|------|---------|
| <b>MFT</b> Réservoir métallique | Type | S       |
| MFT-S Capacité du réservoir     | l    | 120     |
| MFT-S Emplacement du réservoir  |      | Intégré |

|                                 |      |         |
|---------------------------------|------|---------|
| <b>MFT</b> Réservoir métallique | Type | M       |
| MFT-M Capacité du réservoir     | l    | 300     |
| MFT-M Emplacement du réservoir  |      | Intégré |



### Valeurs d'intensité

|                        |             |         |
|------------------------|-------------|---------|
| Tension de la batterie | V           | 12      |
| Tension                | V           | 380/220 |
| Fréquence              | Hz          | 60      |
| Phases                 |             | 3       |
| Facteur de puissance   | $\cos \phi$ | 0.8     |
| Intensité maximale     | A           | 156     |
| Intensité nominale     | A           | 141     |
| Calibre du disjoncteur | A           | 125     |



## Coffret de contrôle : Versions disponibles

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Coffret de démarrage manuel      | MRS |
| Coffret de démarrage automatique | ACP |
| Coffret de couplage              | MPP |



## MRS - Coffret de démarrage manuel

- Carte de contrôle pour démarrage manuel et par contact externe
- Démarrage sur perte secteur
- Mesure du réseau sur les 3 phases
- Mesure et protection du groupe sur les 3 phases
- Compteur d'heures
- Historique de 10 événements, défauts ou alarmes avec horodatage

Puissance disponible aux bornes du disjoncteur et/ou jeu de barre



## ACP - Coffret de démarrage automatique

- Démarrage automatique sur défaut du secteur
- Carte de contrôle pour groupe électrogène de secours ou de production
- Mesures et protections complètes du groupe électrogène
- Historique détaillé des événements avec date et heure
- Large gamme d'interface de communication disponible en option
- Large gamme d'extension entrées/sorties disponible en option

Puissance disponible aux bornes du disjoncteur et/ou jeu de barre



## MPP - Coffret de couplage

- Coffret de couplage modulaire permettant au groupe électrogène de fonctionner en parallèle
- Utilisation possible soit en couplage entre GE soit en couplage avec le réseau pour répondre à toutes les applications
- Contrôle et protection complètes du groupe électrogène
- Historique détaillé des événements avec date et heure
- Affichage des informations sur l'écran
- Ecran couleur 5" TFT avec résolution 800x480 px
- Nombreuses capacités de communication et de connexion incluses

Puissance disponible aux bornes du disjoncteur et/ou jeu de barre



## Coffret de contrôle : Options disponibles

|                                                             |      |
|-------------------------------------------------------------|------|
| Bornier externe                                             | ETB  |
| Protection différentielle réglable                          | ADI  |
| Groupe électrogène conforme aux normes NFE37312 et NFS61940 | JNFS |



## KIT PRISES

- Les prises sont situées sur le côté, séparément du panneau de contrôle
- Large choix de kit prises
- Connexion facile et rapide des câbles d'alimentation
- Kit prises à définir à la commande

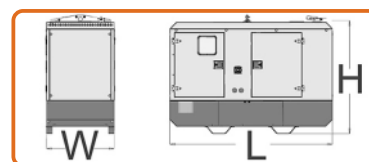
## CAPOTÉ

- Capotage pour utilisation extérieure réalisé avec des panneaux en acier électrozingué qui protège le groupe de la corrosion et les conditions agressives.
- Capotage insonorisé avec du matériaux insonorisant de haute qualité et un silencieux résidentiel intégré, permettant un bas niveau sonore.
- Trois larges portes permettent un accès aisé pour l'entretien et la maintenance.
- Portes avec poignées verrouillables par clef.
- Châssis en acier mécanosoudé
- Plots anti-vibratiles adaptés
- Pieds boulonnés
- Points de levage par grue
- Protection des parties tournantes
- Mise à la terre de l'ensemble des parties métalliques
- Crochet de levage robuste, avec un seul point de levage positionné sur le toit

### Dimensions

|          |        |      |
|----------|--------|------|
| Longueur | (L) mm | 2400 |
| Largeur  | (W) mm | 1040 |
| Hauteur  | (H) mm | 1745 |

|       |    |      |
|-------|----|------|
| Poids | Kg | 1325 |
|-------|----|------|



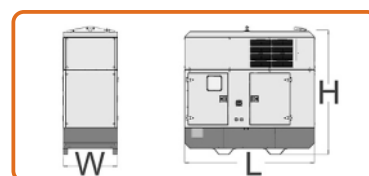
## CAPOTAGE SUPER-INSONORISÉ

- Capot ultra silencieux avec réduction des émissions de bruit, idéal pour des installations près des centres-villes, ou tout autre endroit avec des restrictions sur les nuisances sonores
- Le capot ultra silencieux garantit une très faible émission de bruit grâce à un module d'insonorisation supplémentaire sur le toit, matériaux insonorisés de haute qualité et silencieux résidentiel installé à l'intérieur du capot
- Le capot étanche en tôle galvanisée permet de protéger le groupe électrogène de la corrosion et des conditions météorologiques
- Trois grandes portes latérales permettent de faciliter les opérations de maintenance
- Portes équipées de poignées verrouillables
- Châssis en acier mécanosoudé
- Plots anti-vibratiles adaptés
- Pieds boulonnés
- Points de levage par grue sur châssis
- Protection des parties tournantes
- Mise à la terre de l'ensemble des parties métalliques
- Crochet de levage robuste, avec un seul point de levage positionné sur le toit



### Dimensions (Capotage super-insonorisé)

|          |        |      |
|----------|--------|------|
| Longueur | (L) mm | 2400 |
| Largeur  | (W) mm | 1040 |
| Hauteur  | (H) mm | 2335 |



|       |    |      |
|-------|----|------|
| Poids | Kg | 1437 |
|-------|----|------|

### Options:

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Seulement disponibles lors de la commande      | :   |
| Préchauffage moteur                            | PHS |
| Clapet étouffoir                               | ASV |
| Régulation électrique de vitesse du moteur     | EEG |
| Filtre à air moteur renforcé                   | HDF |
| Filtre à carburant avec séparateur d'eau       | WSP |
| Echappement par-etincelle                      | ESA |
| Protection des parties chaudes                 | HPP |
| Protection total des enroulements              | WTP |
| Résistance anti-condensation (Alternateur)     | ACH |
| Châssis skid galvanisé avec passage de fourche | GSB |

